

IMPORT, A CÍMZETT ÁLTAL FIZETETT FUVARDIJAK ESETÉN, ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK**I. A díjtétel tartalmazza:**

- Tengeri fuvardíj az érkezési kikötőig.
- Aktuális tengeri pótlékok (BAF, CAF, stb).
- Érkezési kikötői költségek.
- Szállítási költségek Budapest raktárig.
- 7 naptári nap ingyenes tárolás.
- Az áru felszabadítása az ügyfél rendelkezése alapján.

II. A díjtétel nem tartalmazza:

- Okmányköltség: EUR 35,00/BL.
- Szállítmánybiztosítás.
- Vámmal, vámkezeléssel kapcsolatos költségek:
 - Belföldiesítés: EUR 30,00 (garancia nélkül)
 - vagy Vámrátovábbítás: EUR 20,00 (garancia nélkül)
 - EUR 25,00 (halasztott engedélyes továbbítás esetén)
- TC garancia:
 - 1 millió Ft vámteherig: EUR 30,00
 - 3 millió Ft.vámteherig: EUR 35,00
 - 6 millió Ft vámteherig: EUR 40,00
 - 6 millió Ft vámteher felett: egyedi megállapodás alapján
- vagy Vámközreműködés: EUR 18,00
- (A Vámkapu Zrt. átmeneti megőrzésbe veszi az árut, nyilvántartást vezetnek, a vámkezelés elkészülésekor a megfelelő igazolásokkal az átmeneti megőrzésből a tételt kivezetik, és a vámhivatal részére kimutatást készítenek. Ezen tevékenységek mögött egy garancia költség is található.)
- Vámkapu customs custody: EUR 2,00 per customs document
- Egyéb esetlegesen felmerülő vámköltségek:
 - pótlap sor: EUR 4,00 + áfa
 - tarifálás: EUR 2,00 + áfa
 - vámkalkuláció: EUR 4,00 + áfa
 - banki admin. költség: EUR 7,00 + áfa
 - vámérték bevallás: EUR 6,00 + áfa
 - vámszemle: EUR 50,00 + áfa
 - VPID (EORI) szám igénylés: EUR 16,00 + áfa
- Az áru palettázása, fóliázása:
Loose Cargo Surcharge (LCS) for loose cargo EUR 5,00 w/m, min EUR 5,00.

III. Megjegyzés:

- A díjak köbméter/tonna alapon kerülnek kiszámolásra.
- A feladási helyen felmerülő vámkezelési költségek az alapdíjat jelentik, amelyek változhatnak a tételszám, parking, vámvizsgálat, raktár stb függvényében.
Az esetleges extra vámkezelési költségekről a feladóval való egyeztetés után tudunk tájékoztatást adni.
- Díjaink 50.000 EUR áru értékig érvényesek.
- Hacsak máshogy nem lett megállapodva, díjaink, nem érvényesek veszélyes árura, alkoholra, személyes ingóságokra és olyan szállítmányokra amelyek növényegészségügyi, állatorvosi vagy egyéb hatósági vizsgálatnak lehetnek alávetve az első európai kikötőben.
- Minimum díjakat minden célállomásra egyedileg adjuk meg.
- Minden az árun, valamint az olvasható kereskedelmi számlán, csomaglistán feltüntetett adatnak, információnak, értéknek, méretnek egyezniük kell. Az adatoknak az érkezési kikötőbe való behajózás előtt egy héttel rendelkezésre kell állniuk. Abban az esetben ha a szükséges okmányok miatt a konténert nem lehet a kikötőből Budapestre kellő időben továbbítani, cégünk 50.000 forintos pótlékot és az összes következményes költséget kiszámlázza arra cégre, akinek okmányhiánya vagy rossz dokumentációja miatt nem lehet a konténert menetrend szerint elszállítani.
- A súly és térfogat adatokat 100 kg-ra vagy 0.1 köbméterre kerekítjük fel.

- Bármilyen veszélyes áru betárolása csak az Austromar előzetes engedélyével lehetséges. Tárolási díjakat egyedileg ajánlunk. Abban az esetben, ha egyáltalán nem vagy rosszul jelentik le a veszélyes árut a felmerülő többletköltségeket és az EUR 500 büntetést a feladóra terheljük.
- Személyes ingóságok szállítása előzetes engedély után, EUR 150 felár mellett lehetséges.
- A számlák kiegyenlítése a kiszállítás előtt történik, ha csak más egyezség, nem érvényes.
- A díjtáblánkban nem szereplő feladóhelyekről egyedileg adunk díjakat.
- Feltételezzük, hogy az áru egymásra rakható, más áruval terhelhető, nem sérült, targoncával fogható, tengeri szállításra megfelelően csomagolt és címkézett.
- A vámkezelést a Vámkapu Kft végzi, vámmal kapcsolatos bővebb információért kérem forduljon hozzánk.
- Ha 20 nap alatt nem vámkezelési áruját az közvámraktári státuszba kerül, aminek többletköltségeit cégünk a vámalanyra terheli. A vámhatóságokkal cégünknek és a vámalanyoknak is kötelező együttműködni. Abban az esetben, ha a vámalany nem működik együtt a vámhatóságokkal, cégünk fenntartja a jogot a vámhatóság által kivetett büntetések, szankciók a vámalany felé való továbbhárítására.
- Ha szükséges cégünk ajánlatot tesz közvámraktárban való továbbraktározásra vagy a kapcsolódó szolgáltatásokra.
- Cégünk felelőssége a nemzetközi egyezmények és megállapodások alapján nem fedez minden - a szállítással kapcsolatban várható kockázatot, ezért erősen ajánljuk szállítmánybiztosítás megkötését.
- Ügyleteinkre a Bill of Lading (hajóraklevél) irányadó feltételei érvényesek.
- Cégünk nem vállal semmilyen felelősséget a szállítás során történő átrakodásért.
- Az aktuális díjtételeink megtalálhatók a honlapunkon: www.austromar.hu. Regisztráció után, könnyen és gyorsan rá tud keresni díjainkra, amellyel időt tud megtakarítani magának.
- Cégünknek a konténer terminálra való érkezése után 3 nap áll rendelkezésére, hogy az árut felszabadítsa ügyfeleire részére (konténer kirakodás, dokumentáció ellenőrzése, vámlejelentés, felszabadítás).
- 7 szabad naptári nap után, a rakározási díj EUR 3,75 w/m per naptári nap (veszélyes árukra más tarifa érvényes).
- Vámdíjtáblánk a honlapunkon megtalálható.
- Maximum súly egy rakodási/csomagolási egységre: 7 tonna, 3 tonnánál nehezebb árut raktárunk csak emelési felár ellenében tud kezelni, kérem forduljon értékesítési kollégáinkhoz a díjakkal és lehetőségekkel kapcsolatban.
- A kivetett vámtéher 10 napon belül megfizetendő. Ha ez nem történik meg, a vám büntetést vehet ki, amit továbbszámolunk a vámalanyra.
- Az árfolyamok átváltása esetén a Európai Központi Bank árfolyamait használjuk, a számla kiállítási dátumát figyelembe véve és a hivatalos átváltási árfolyamot 1,5%-kal növeljük meg a banki költségek fedezése céljából.
- Ha törli könyvelését 72 órával a zárási határidő belül óránként a tengeri fuvardíj 50 százalékának megfelelő jóváírást számolunk fel. (minimum EUR 25).
- Még ha az árusérülés bizonyíthatóan cégünk hibájából történt, 20,000 forint alatti kárösszeggel nem foglalkozunk tekintve, hogy a kárösszeg nem éri el a káradminisztráció összegét.
- Maximális méret egy csomagegységre vetítve: nem hosszabb mint 3 méter, vagy nem magasabb mint 2 méter. Amennyiben ezt meghaladja az egy csomagegység, kérem előzetesen egyeztessen irodánkkal az engedélyeztetés miatt, illetve elfogadás esetén a többlet költségekről.
- Túlsúly pótlék (OWS) Minden 3 tonna feletti csomagegység esetén vagy minden olyan esetben ha a tonna abszolút száma nagyobb mint a köbméteré, OWS pótlékot fogunk felszámolni, aminek összegét az értékesítési irodánk adja meg.
- Jelzések: Kérem győződjön meg róla, hogy minden csomagolási egység megfelelően fel lett címkézve, magába foglalva az érkezési kikötő nevét is. Fontos hogy az okmányokon szereplő adatok egybeesnek az áru valós adataival. A fentiek magától értendőeknek tűnhetnek, de sajnos raktárunk számos esetben találkozik eltérésekkel, amelyek téves célállomásokra való hajózáshoz vagy az áru elveszésének lehetőségéhez is vezethetnek.



- Közúti kiszállítási megbízás lemondására a teljesítést megelőző napon délután 3 óráig van lehetőség. Amennyiben a teljesítés napján kerül lemondásra a megbízás, annak teljes díja kerül kiszámlázásra.
- Bármilyen okból és bármely piaci alvállalkozó hibájából előforduló késés esetén cégünk nem terhelehető pótlólagos légi fuvar költségével.