



CELOKONTEJNEROVÉ PŘEPRAVY VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

Sazby nezahrnují:

- Pojištění nad rámec odpovědnosti rejdaře.
- Celní odbavení.
- Storage, demurrage, detention.
- Eventuelní náklady za kurýrní služby, signování, přebalování.
- Ostatní námi nezaviněné vícenáklady.

Poznámky k ceně:

- Cena je platná s výhradou dostupnosti prázdných kontejnerů.
- Nabídka je kalkulována na základě aktuálních tarifů, sazeb, přírážek a směnných kurzů.
- Vyhrazujeme si právo nabídku rekalkulovat v době objednávky.
- Sazby jsou kalkulovány na základě vámi dodaných informací, rozměrů a popisu zboží a budou rekalkulovány na základě konečné specifikace před loděním.
- S výhradou místa na lodi.
- Uvedené váhové kategorie jsou včetně tary kontejneru.

Všeobecné podmínky:

- Na kontejneru musí být zavěšená bezpečnostní plomba. Případné vícenáklady budou vyúčtovány.
- Pro zásilky určené nebo tranzitující USA musí být importérem zajištěno ISF. Více informací o tomto nařízení naleznete na: http://cbp.gov/xp/cgov/trade/cargo_security/carriers/security_filing/.
- Přeprava se řídí podmínkami konosamentu (B/L).
- Pro přepočítání cizí měny používáme platný kurz ČNB v okamžiku vystavení faktury zvýšený o 3 % z důvodu rozdílu kurzu naší komerční banky a ČNB.
- Za vystavení druhé a další sady B/L účtujeme EUR 25,- za sadu.



- Je nutné zámořské balení, rejdař nenese odpovědnost za poškození zásilky během přepravy v kontejneru.
- Přepravu IMDG zásilek je třeba knihovat s předstihem a při knihování dodat návrh IMO deklarace, která musí být před nakládkou odsouhlasena rejdařem. Kontejner musí být po nakládce řádně označen tak, aby vyhovoval IMDG Code, ADR a ZIM předpisům a řidiči musí být předány veškeré související doklady. Finální IMO deklarace musí být zaslána neprodleně po nakládce.
- Přeprava nestandardního zboží (alkohol, starožitnosti, veterinární zboží, zbraně apod.) je možná pouze na základě předchozí avizace a souhlasu rejdaře.
- Austromar nenese odpovědnost za škodu na převzaté zásilce pokud:
 - a) Vzniku škody nemohl zabránit ani při vynaložení odborné péče obvyklé v obchodním odvětví zasílatelských služeb;
 - b) Škoda vzniklá v důsledku porušení povinností příkazce stanovených v právních předpisech, zasílatelské smlouvě a těchto obchodních podmínkách;
 - c) Pokud byla škoda způsobena vadou nebo přirozenou povahou obsahu zásilky, nebo vadným obalem. Dopravce může na nevhodný či vadný obal upozornit, tím však není příkazce zbaven odpovědnosti za konečnou vhodnost obalu, pokud na upozornění dopravce nereaguje;
 - d) Škoda vznikla během manipulace, naložení, uložení nebo vyložení zásilky odesílatelem, příjemcem nebo osobami jednajícími za odesílatele nebo příjemce;
 - e) Je zboží přirozené povahy, pro kterou podléhá úplné nebo částečné ztrátě anebo poškození, zejména lomem, rzí, vnitřním kažením, vysýcháním, unikáním, normálním úbytkem nebo působením hmyzu nebo hlodavců.
- Faktury musí být zaplacený do termínu uvedeném v tomto dokumentu nebo pokud tento termín uveden není, do 14 dnů od data zdanitelného plnění.
- Zboží v exportu musí být včas celně odbaveno. Pokud celně odbaveno nebude, hrozí vícenáklady.
- Pokud zákazník požaduje celní odbavení, musí tak být výslovně uvedeno v objednávce či neprodleně poté, co se zákazník doví tuto skutečnost.
- Sazby za celní odbavení jsou následující:
 - a) Sazba za importní celní odbavení:
 - aa) CZK 1.800,- za zásilku do hodnoty zboží CZK 500.000,-,
 - 1 HS code zahrnut v ceně, každý další HS code CZK 50,-.



-
- ab) CZK 800,- za zásilku v hodnotě nad CZK 500.000,- + 0,25 % z hodnoty zboží, 1 HS code zahrnut v ceně, každý další HS code CZK 50,-.
- b) Sazba za exportní celní odbavení:
CZK 900,-, 1 HS code zahrnut v ceně, každý další HS code CZK 50,-.
- V případě Carrier's Haulage jsou podmínky následující:
 - Při přístavbě tahačem v České a Slovenské republice je volná doba nakládky, vykládky a nebo případně celního řízení 6 hodin od první přístavby kontejneru k nakládce, vykládce a nebo k celnímu úřadu. Do této doby se nepočítá doba jízdy mezi jednotlivými místy zastávek. Po překročení volné doby bude až do ukončení činnosti za čekání účtován poplatek EUR 25,- za kontejner a za každou započatou hodinu; poplatek za čekání se přitom počítá maximálně EUR 150,- za den. Příjemce nebo odesílatel je povinen potvrdit dopravci ukončení vykládky nebo nakládky na zvláštním formuláři, který je k dispozici u řidiče.
 - Tranzitní celní odbavení (T1, TCP atd.) pro kontejnery se zbožím do celkové hodnoty zboží EUR 800.000,- za kontejner je zahrnut v ceně.
 - Tranzitní celní odbavení pro zásilky s alkoholem via Rotterdam a Duisburg nezajišťujeme.
 - Skladné kontejnerů v importním i exportním směru na terminálech v České a Slovenské republice:
 - a) Bezpečné zboží: Celkem 10 dní volných, od 11. dne EUR 3,- za TEU a den.
 - b) Nebezpečné zboží: Celkem 5 dní volných, od 6. dne EUR 6,- za TEU a den.
 - Celní lhůta pro skladování neproclených kontejnerů je maximálně 20 dní.
 - Do skladného se nepočítá den příjezdu kontejneru na terminál a den odjezdu kontejneru z terminálu.
 - Limit odpovědnosti rejdaře je dán mezinárodními úmluvami - takové krytí obvykle nekryje v plné výši veškerá obchodní rizika, doporučujeme tedy zásilky řádně pojistit.
 - V případě, že je pojištění nad rámec odpovědnosti rejdaře sjednáno u společnosti Austomar, Všeobecné pojistné podmínky jsou k dispozici na: <http://www.austromar.cz/VPP.pdf>.
 - B/L musí být odsouhlaseno do ETS, pro destinace, kde se musí provádět filing předem musí být B/L odsouhlaseno nejpozději 2 pracovní dny před ETS, v případě nedodržení termínu bude účtován poplatek ve výši USD 60,- za B/L (Manifest Correction).
 - Povinností odesílatele je zkontrolovat přistavený kontejner před nakládkou. Naložením kontejneru odesílatel uznává způsobilost kontejneru k přepravě.
 - Kontejner musí být po vykládce řádně vyčištěn a vrácen v nepoškozeném stavu. Nebude-li tak učiněno, bude kontejner opraven nebo vyčištěn na náklady příjemce.